Villages connected with main roads

*425. SHRI SU. THIRUNAVUKKARASAR: Will the Minister of RURAL DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) how many kilometres distance was constructed under the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) in 2007-08;

(b) how many villages are yet to be connected with the main roads; and

(c) the total number of roads and kilometres requested by all State Government, State-wise under the scheme?

THE MINISTER OF RURAL DEVELOPMENT (SHRI RAGHUVANSH PRASAD SINGH): (a) to (c) A Statement is laid on the table of the House.

(a) Under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY), during the year 2007-08 (upto February 2008) 30799.30 km roads have been constructed and/or upgraded. This includes new connectivity length of 22417.19 km and upgraded length of 8362.11 km.

(b) and (c) Under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY), the unit of connectivity is the habitation. As per the latest data available, 166938 number of habitations are eligible to be connected under PMGSY out of which 45506 habitations have been connected under PMGSY out of whch 45506 habitations have been connected. In addition, 18142 habitations have been reported as connected by the States under other schemes. The State-wise details regarding number of habitations eligible under PMGSY and length of road to be constructed have been given in the enclosed Statement.

Statement

State-wise details regarding number of habitations eligible under PMGSY and length of roads to constructed

Sl. No.	Name of the State	No. of Eligible habitations	New Connectivity Length required (in km)
1	2	3	4
1.	Andhra Pradesh	980	3326
2.	Arunachal Pradesh	466	3516
3.	Assam	12185	14571
4.	Bihar	10034	33544
5.	Chhattisgarh	9855	37556
6.	Goa	20	40
7.	Gujarat	3661	7453
8.	Haryana	2	26
9.	Himachal Pradesh	3861	12832
10.	Jammu & Kashmir	2792	8412

1	2	3	4
11.	Jharkhand	10006	21445
12.	Karnataka	274	500
13.	Kerala	454	439
14.	Madhya pradesh	19615	60264
15.	Maharashtra	1925	4654
16.	Manipur	598	2131
17.	Meghalaya	756	2662
18.	Mizoram	251	2021
19.	Nagaland	116	1789
20.	Orissa	18339	29374
21.	Punjab	536	979
22.	Rajasthan	11235	36472
23.	Sikkim	318	1107
24.	Tamil Nadu	2402	4978
25.	Tripura	1952	2980
26.	Uttar Pradesh	28842	38600
27.	Uttaranchal	2531	10429
28.	West Bengal	22932	22995
	TOTAL:	166938	365094

SHRI SU. THIRUNAVUKKARASAR: Sir, there are 2,38,000 village panchayats in this country, and, in every panchayat, there are, at least, five hamlets. In remote village panchayats, there are more than five hamlets also. Sir, even after sixty years of Independence, there are various village panchayats and habitations which are still not having road connectivity. There the people cannot use bullock carts or cycles and they are required to walk five kilometres or even ten kilometres for getting a bus to go to neighbouring places. Sir, first of all, these habitations should be connected with the panchayats and the village panchayats should be connected with the neighbouring main roads.

Sir, as per the reply of the hon. Minister, under the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana, the new road connectivity length is only 22,417.19 kms. As I told earlier, Sir, there are 2,38,000 panchayats and if you multiply it with five habitations, there are more than 11 lakhs habitations in this country.

MR. CHAIRMAN: Please put the question.

SHRI SU. THIRUNAVUKKARASAR: And the length of new road constructed is only around 22,417 kms. It is only 0.1 kilometres of road per panchayat that you have constructed.

So, what I want to know from the hon. Minister is this. What is the amount allotted for this scheme during the last year and this year? Sir, the reply given is not correct. It is totally not correct. Here, it is stated that the number of eligible habitations to be connected under PMGSY is only 166938.

MR. CHAIRMAN: Please ask the question.

SHRI SU. THIRUNAVUKKARASAR: Yes, Sir. It should be more. For example, take Tamil Nadu. It has been mentioned that number of eligible habitations to be connected is 2402, which is totally wrong. It should be more. I want to know whether the Government will do proper survey.

MR. CHAIRMAN: You are making a statement. Please ask the question.

SHRI SU. THIRUNAVUKKARASAR: Sir, I want to know whether the Government will do a proper survey and increase the amount for the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana. This is my first supplementary.

श्री रघुवंश प्रसाद सिंह: महोदय, माननीय सदस्य का सवाल प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के संबंध में है, तो मैं सदन को और माननीय सदस्य को यह सूचना देना चाहता हूं कि देश में समतल क्षेत्र की जो हैबिटेशन्स हैं, जिनकी आबादी 500 एवं हिली और ट्राइबल एरियाज़, जिनकी आबादी 250 अथवा उससे अधिक है, उन हैबिटेशन्स को पक्की सड़क और ऑल वेदर रोड्स से जोड़ने का लक्ष्य प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के अधीन है। इनमें कुल 1,66,938 हेबिटेशन्स हैं। उसी में भारत निर्माण के अधीन टाइम्स बाउंड टार्गेटिड कार्यक्रम भी हैं, जिनके अंतर्गत 2005-2009 तक के चार वर्षों में, जहां पर समतल क्षेत्रों की आबादी 1000 और हिली एवं ट्राइबल एरियाज़ की आबादी 500 है, उनको कनेक्टिविटी देने का लक्ष्य है। जिसमें भारत निर्माण में कुल 48 हजार करोड़ रुपए खर्च करने हैं। उसमें से अभी तक हम 24 हजार करोड़ रुपए खर्च कर चुके हैं तथा आगे के वर्षों में 24 हजार करोड़ रुपए खर्च करने हैं। हमारे पास उतना बजट उपलब्ध है। माननीय सदस्य ने पूछा है कि कितना बजट है और कितना पैसा है, तो वह सब मौजूद है। महोदय, हमने 2005-06 में 42 सौ करोड़ खर्च किये, 2006-07 में करीब 8 हजार करोड़ खर्च किये और 2007-08 में 11 हजार करोड़ रुपए खर्च किये हैं। जहां पहले के समय में ढाई हजार करोड़ भी खर्च नहीं होता था, उस खर्च में लगभग पाँच गुनी बढ़ोतरी हुई है। राज्यों की consuming capacity बढ़ाई गई है और हम भारत निर्माण के लक्ष्य को पूरा करने जा रहे हैं।

MR. CHAIRMAN: Second supplementary, please.

SHRI SU. THIRUNAVUKKARASAR: Sir, even after 60 years of Independence, you are still talking of the criterion of a population of 1000 persons per village for providing road connectivity within the sanctioned amount. What will happen to the other villages which have populations less than 1000, say 500, in hilly or other such areas? I would like to know from the Minister whether the Government would consider raising this amount and also, reducing the population limit of 1000. as I have said earlier, people are still suffering in rural areas as there is no road connectivity at all. They have to walk even up to ten kilometres to get buses.

MR. CHAIRMAN: You have asked the question.

SHRI SU. THIRUNVUKKARASAR: Sir, people cannot ride even bicycles or bullock carts there. Hence, this should be taken up on priority basis. Will the Government consider reducing the population limit, and secondly, would the allocation be increased?

श्री रघुवंश प्रसाद सिंह: महोदय, यह हमसे आजादी के बाद के 60 वर्षों का हिसाब खोज रहे हैं। प्रथम बार all weather roads से गाँव में भी पक्की सड़क होगी। इसलिए भारत सरकार कृतसंकल्प है कि राज्य सरकारों को हम

इतनी सहायता देंगे कि गाँवों में भी पक्की सड़क हो। अब आबादी के हिसाब से all weather roads की बात है। जवाहर रोजगार योजना, सम्पूर्ण ग्रामीण रोजगार योजना, Employment Assurance scheme, NREGP, RLEGP में 15 लाख किलोमीटर सड़कों का निर्माण हुआ है, जिसमें मिट्टीकरण, ईंटकरण या मॉडर्न तरीके का है। हमारे देश में कुल 33 लाख किलोमीटर लम्बाई की सड़क है, जिसमें करीब 30 लाख किलोमीटर village roads हैं। ...(व्यवधान)...महोदय, 33 लाख किलोमीटर में से 66 हजार किलोमीटर National Highways, करीब सवा लाख किलोमीटर State Highways, 3 लाख 25 किलोमीटर ...(व्यवधान)... major district roads और 30 लाख किलोमीटर ग्रामीण सड़क है। ...(व्यवधान)...जिसमें पक्की सड़क का हमारा लक्ष्य है। भारत निर्माण, प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना ...(व्यवधान)... बाकी हम रोजगार गारंटी से कर रहे हैं ...(व्यवधान)... SGRY से कर रहे हैं ..(व्यवधान)... हमने wage employment programme से किया ...(व्यवधान)...

SHRI SU. THIRUNAVUKKARASAR: Sir, he is not answering my question. Let the Minister answer my specific question. *(Interruptions)*

MR. CHAIRMAN: Let there be order, please. *(Interruptions)*

SHRI SU. THIRUNAVUKKARASAR: Sir, he has not answered my question. I wanted to know whether the hon. Minister would reduce the population limit. He has not answered that.

MR. CHAIRMAN: The speciifc question was whether the population limit of 1500 is going to be reduced or not.

SHRI SU. THIRUNAVUKKARSAR: And also whether the money would be doubled. That was the question and he has not answered. *(Interruptions)*.

श्री सभापति: इस वक्त जो 1500 की लिमिट है, उसको कम करने की आपके पास कोई सूचना है या नहीं?

श्री रघुवंश प्रसाद सिंह: महोदय, प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना में 500 तक समतल और 250 hilly & tribal areas को जोड़ने का हमारा mandate है, लेकिन भारत निर्माण में 2009 तक time-bound target है कि thousand plus habitations को पक्की सड़क से जोड़ना है और 500 तक hilly & tribal area को जोड़ना है।

MR. CHAIRMAN: Thank you. Dr. Subbarami Reddy.

SHRI SU. THIRUNAVUKKARSAR: Sir, I have asked whether the population limit *(Interruptions)*.

MR. CHAIRMAN: You have asked your question. *(Interruptions)*. You have asked your question.

SHRI SU. THIRUNAVUKKARSAR: Sir, he has talked of population of more than 1000. I have asked for a less than thousand population limit.

MR. CHAIRMAN: Shri Subbarami Reddy.

DR. T. SUBBARAMI REDDY: Mr. Chairman, Sir my first question is: Are the Bharat Nirman Programme and the PMGSY two different schemes or the same? Sir, 1,66,938 number of habitations are eligible to be connected and 3,65,094 kms. of connectivity is required. How many years will you take to be successful; in how many years are you going to plan required funds and when are you expected to complete all this connectivity?

श्री रघुवंश प्रसाद सिंह: महोदय, प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना 2000 ईसवीं में शुरु हुई जिस के अंतर्गत, जैसा कि मैंने बताया, 1 लाख 66 हजार हैबिटेशंस को जोड़ना है जोकि 500 से ज्यादा आबादी वाले हैं, 250 से ज्यादा आबादी

वाले हैं, हिलीं व ट्राइबल एरियाज को महोदय, उसी के अधीन 2005-06 में यू०पी०ए० सरकार ने 1000 प्लस पॉपुलेशन और 500 हिली व ट्राइबल एरियाज को कनैक्टिविटी देने के लिए 48 हजार करोड़ का बजट प्रावधान किया है और इसे 4 वर्षों में पूरा करना है। इसीलिए प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के अधीन ही भारत निर्माण योजना है, लेकिन भारत निर्माण योजना, जहां पूरी हो जाएगी वहां प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना का कार्यान्वयन जारी रहेगा। यह मुझे स्पष्ट करना है।

श्रीमती सुषमा स्वराज: सभापति जी, मैं मंत्री महोदय से जानना चाहती हूं कि प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के तहत एक किलोमीटर सड़क का निर्माण कितने रुपयों में होता है? आपने जो आंकड़ा दिया है, यह आप ने प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना का दिया है। इस में 3 लाख 65 हजार 94 किलोमीटर सड़क बननी है। तो एक किलोमीटर सड़क कितने रुपयों में बनती है और 3 लाख 65 हजार 94 किलोमीटर सड़क बनाने के लिए कितने रुपयों की आवश्यकता होगी?

श्री रघुवंश प्रसाद सिंह: महोदय, पुराने हिसाब से 15 से 16 लाख रुपए प्रति किलोमीटर का एवरेज खर्च आता था, लेकिन अब जबकि हरेक सामान की कीमतें बढ़ी हैं, करीब 20 से 25 लाख प्रति किलोमीटर का खर्च आ रहा है।

MR. CHAIRMAN: Please don't interrupt.

श्री रघुवंश प्रसाद सिंह: महोदय, माननीय सदस्य ने प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के बारे में पूछा, जिस समय प्रधान मंत्री सड़क योजना की शुरुआत हुई, उस समय अनुमानित खर्च था 7 हजार करोड़ रुपए, अब असली अनुमानित खर्च हम ने आंकलित किया है कि 1 लाख 32 हजार करोड़ रुपए उस पर खर्च होगा तब प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना का mandate पूरा होगा।

श्रीमती सुषमा स्वराज: इस वर्ष कितना रखा है? यह 1 लाख 32 हजार करोड़ रुपया प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के लक्ष्य को पूरा करेगा, उसके विरुद्ध इस वर्ष आपने कितनी राशि प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना को आवंटित की है? आप भारत निर्माण से confuse मत कीजिएगा।

श्री रघुवंश प्रसाद सिंह: महोदय, इस वर्ष हम ने लगभग 12 हजार करोड़ का प्रावधान किया है, लेकिन जब हम 12 हजार करोड़ खर्च कर लेंगे तो हम को वित्त विभाग से यह भी आश्वासन मिला है कि "नाबार्ड" से हमको और भी राशि मिल सकती है। महोदय, राज्यों की consuming capacity जैसे-जैसे बढ़ रहा है, वैसे-तेसे हम कृत-संकल्पित हैं कि पैसे की कमी नहीं होने देंगे, उस पैसे, उस पैसे की भरपाई करेंगे और गांवों तक पक्की सड़क ले जाएंगे। यह हमारा लक्ष्य है।

MR. CHAIRMAN: Please don't interrupt the proceedings.

श्री कमाल अख्तर: सर, मैं आप के जरिए मंत्री जी से जानना चाहता हूं, मंत्री जी ने आंकड़े दिए हैं कि इतनी बसावटें जोड़ने के पात्र हैं। और इतनों को जोड़ दिया गया है, लेकिन गांव के अंदर देखा जाता है कि एक गांव है और उस के 4 मजरे होते हैं। अब एक गांव जोड़ दिया, लेकिन 4 मजरे रह गए। तो क्या आप की योजना के अंदर ऐसी स्कीम है कि वह गांव जिसे आप प्रधान मंत्री सड़क योजना से जोड़ रहे हैं, उसके सारे मजरे जोड़ेंगे? दूसरे, यह कि गांव के अंदर competition का दौर होता है। लोक सभा व विधान सभा के सदस्य जो राज्य योजनाएं होती हैं, उन में उनके प्रस्ताव लिए जाते हैं केवल प्रधान मंत्री सड़क योजना ऐसी है जिस में सांसद का प्रस्ताव लिया जाता है और उसे बनाया जाता है, लेकिन उद्घाटन के समय न सांसद को पूछा जाता है और न कोई इस तरह का बोर्ड लगाया जाता है। मैं जानना चाहता हूं कि क्या ऐसी योजना है कि उद्घाटन के अंदर सांसद जो प्रस्ताव करता है, उनका भी नाम वहां लिखा जाएगा, उनको भी बुलाया जाएगा और मजरे भी जोड़े जाएंगे?

श्री लक्ष्मीनारायण पाणि: सर, राज्य सभा के सदस्यों को भी होना चाहिए।.....(**व्यवधान**).

श्री रघुवंश प्रसाद सिंह: महोदय, रेवेन्यू विलेज से इसमें केवल रेवेन्यू विलेज तक नहीं है, एक गांव में कई हैबिटेशन्स होते हैं और हमारी परिभाषा है बसावट, हैबिटेशन। एक रेवेन्य विलेज में पांच रेवेन्यू हैबिटेशन्स भी हो सकते हैं, लेकिन ऐसे हैबिटेशन्स जो हजार और पांच सौ आबादी वाले हैं, उन हैबिटेशन्स तक हमको सड़क ले जानी है। केवल रेवेन्यू

विलेज नहीं, हैबिटेशन्स , बसावट हमारी परिभाषा है। दूसरा, जैसा उन्होंने पूछा, तो यही एक योजना है, जिसमें माननीय संसद सदस्यों की अनुशंसा की कद्र है। हमने राज्य सरकारों को कहा है कि जब माननीय सदस्य इसमें अनुशंसा करेंगे, तो आपको उसे मानना ही है और अगर किसी हालत में बात नहीं मानी जाती, तो कारण बताना पड़ेगा कि आप क्यों उस सड़क को स्वीकार नहीं कर रहे हैं, क्यों नहीं उसका प्रस्ताव कर रहे हैं?

महोदय, शिलान्यास या उद्घाटन के लिए हमने सदनों में यह ऐलान किया है कि माननीय सदस्यों के द्वारा शिलान्यास, उद्घाटन कराया जाए, उनकी अनुपस्थिति गलत है और इसलिए हमने राज्य सरकारों के माननीय मुख्य मंत्रियों को पत्र लिखा है। इसके लिए हमने पांच हजार रुपए का प्रावधान किया है कि शिलान्यास, उद्घाटन में उतना खर्च किया जाए। मैं अपेक्षा करता हूं और माननीय सदस्यों से प्रार्थना करता हूं कि इसके शिलान्यास, उद्घाटन में जरुर भागीदारी लें, अपना समय लगाएं। ...(**व्यवधान**)... इतना ही नहीं, महोदय, उस काम की क्वालिटी के लिए हमने यह भी कहा है कि सड़क बनाने वाले एस.ई. माननीय सदस्यों से संपर्क करेंगे और यदि देखरेख, निगरानी करने की भी आवश्यकता है, तो माननीय सदस्य द्वारा कराई जाए। ..(**व्यवधान**)..

MR. CHAIRMAN: Please don't interrupt. Question No. 426

Terrorist and Drug Syndicates using Encrypted Chatroom

*426 DR. (SHRIMATI) NAJMA A. HEPTULLA:
SHRI MAHENDRA MOHAN:††

Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) Whether Govenment is aware that terrorists and drug syndicates have increasingly taken to using encrypted chatrooms and e-payment gateway to transfer key documents and carry out transactions;

(b) whether in recent drug bust case in Delhi, it was found that the syndicate was using Skype chatroom, an encrypted chat forum difficult for intelligence agencies to crack, to transfer documents;

(c) if so, how Government is monitoring world Wide Web to bust the rackets;

(d) how many such rackets have been busted so far and the people arrested;

(e) whether our law enforcement agencies are capable to deal such type of crimes; and

(f) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (DR. SHAKEEL AHMAD): (a) and (b) Yes, Sir. In March, 2008, the Narcotics Control Bureau reported use of Skype Chatroom Technology for orders and obtaining payments online in respect of certain pharmaceuticals drugs containing psychotropic substances.

(c) Information Technology Act, 2000, provides the legal framework to prevent cyber crimes. A Bill to amend the Act has been introduced in the Lok Sabha to address cyber crimes like phishing, spamming, online frauds, identity thefts, data protection etc. Government has also set up Indian Computer Emergency Response Team (CERT-in) to provide support to fight cyber crimes.

††The question was actually asked on the floor of the House by Shri Mahendra Mohan.